

Dieselvakt



Maxade funktioner i minimalt format!

Installations och användarmanual
V3.1

Holars AB
www.holars.se
tlf. 08-68409910

Innehållförteckning:

Innehållförteckning:.....	2
Introduktion till Dieselvakt	3
Funktionsprincip.....	3
Flexibel	3
Innan installationen påbörjas!.....	3
Vilka modeller finns det?	4
Montering av givaren	5
Monteringsschema:.....	5
Dieselvakt med GSM	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Montering av A3+.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Programmera in detektorn.	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Vid montering:.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Funktionsprovning:.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Dieselvakt med trådlös siren	8
Varning:	8
Test:	8
Dieselvakt med mottagare	9
Mottagare koppling:	9
Parkoppla flera mottagare:.....	10
Anteckningar:.....	11
Tekniska data:	12

Introduktion till Dieselvakt

Dieselvakten är framtagen för att bevaka och trådlöst överföra ett larm till enheter som a3+, A22

Dieselvakt ingår i Holars serie av smarta givare för industriellt och privat bruk.

Funktionsprincip

Dieselvaktens design är optimerad för effektiv mätning av nivåvärdet på den befintliga givaren i tanken.

Dieselvakten mäter motståndet och mätområdet är från 0 till 1250 Ohm. Mätningen sker när fordonet står parkerat. Vid upprepad förändring av värdet går en signal trådlöst till centralenheten som skickar iväg larmet och/eller aktivera en siren.

Överföringen sker med en kodad radiosignal som endast kan tolkas av den mottagarenhet som den är knuten till.

Dieselvakt arbetar inom det fria 433 Mhz bandet för maximal räckvidd.

Flexibel

Dieselvakten kan redan idag användas till ett flertal Holars system för larm av nivåvärdet. Fråga din återförsäljare vilka. Nya tillkommer efterhand som behov uppstår.

Innan installationen påbörjas!

Läs igenom installationsmanualen noga och planera din möjlighet att montera givaren på lämpligt ställe innan du påbörjar installationen.

Vilka modeller finns det?

Art.nr	Benämning	Beskrivning
Fråga oss	DIESELVAKT /DIESELGUARD	Till GSM A3+
Fråga oss	DIESELVAKT & trådlös siren	Med trådlös 12V IP 44 siren.
Fråga oss	DIESELVAKT & trådlös siren	Med trådlös 24V IP 44 siren.
07658	DIESELVAKT & trådlös mottagare	Till befintligt larm.
07656	DIESELVAKT GSM	Med GSM sändare A3+.

DVGSM, DVSIR, DVMOT paketen levereras som färdigtestade system från fabrik och är klara för användning efter montage.

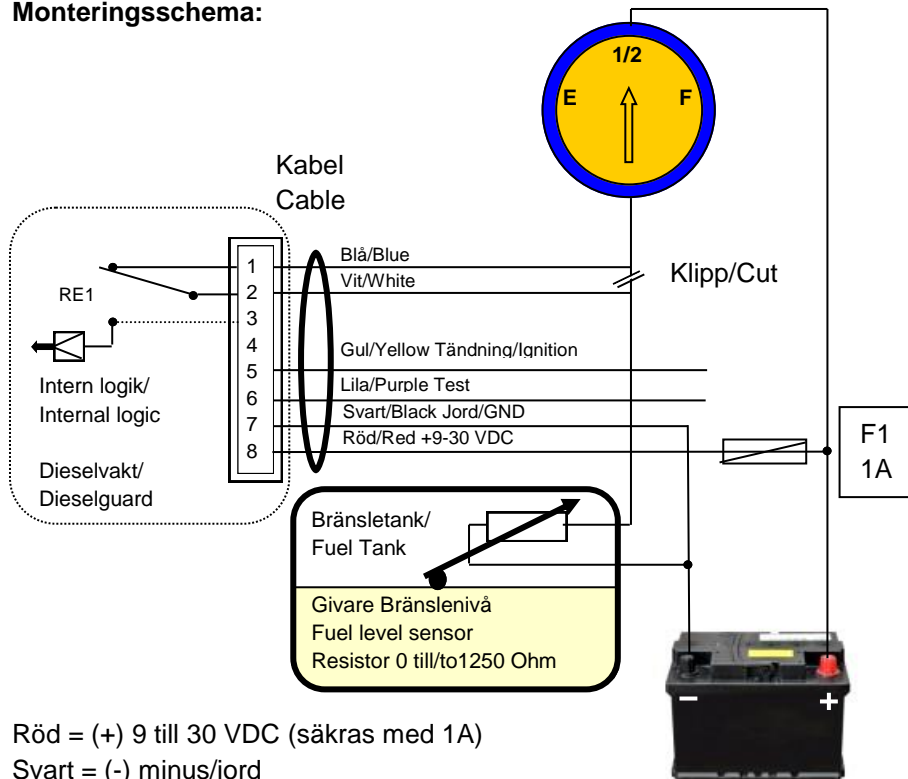
Dieselvakt med tillbehör skall monteras på ett skyddat och torr ställe. Placeras lämpligen i fordonets hytt, instrumentpanel eller liknande. Använd endast förbindningar av hög kvalitet. Fixera enheten mekaniskt på ett betryggande sätt så att kabelbrott och liknande inte uppstår.



Montering av givaren

Monteringen av givaren för Dieselvakt i tankkretsen utförs på samma sätt oberoende av vilket system av **DVGSM**, **DVSIR**, **DVMOT** som används.

Monteringsschema:



Röd = (+) 9 till 30 VDC (säkras med 1A)

Svart = (-) minus/jord

Vit = Ingång, från detektor

Blå = Utgång, till fordonet

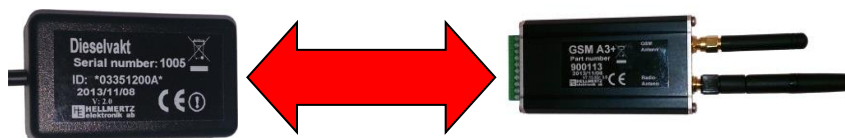
Gul = (+) 11 till 30 VDC tändning

Lila = Test

Utan bygel = Tom tank = högt värde (Från fabrik)

Med bygel = Tom tank = lågt värde

Dieselvakten med en GSM /mottaker og sender



Dieselvakt og en GSM-A3+ alarmsender.

Når en GSM alarmsender monteres med dieselvaktdektoren, kan et temperatur og andre detektorer samtidig monteres. Programmeringen av et slikt system kan skje ved fjernprogrammering fra Holars AS, og bør bestilles samtidig med levering av varene.

Vi ser her bare på det som har interesse for dieselvakten.

- 1 Monter boksen med dieselvakten inne i et låst førerhus. Boksen har en IP44, og må derfor monteres i inne miljø.
- 2 Kabelen fra tankgiver til instrumentet klippes og sammenkoples med to ledere fra boksen. Se tegningen.
- 3 Spenning (12-30) må tas fra et punkt som ikke koples bort med hovedbryter eller tenningsnøkkelen. Ved en klipping av kabel fra batteri, vil GSM enheten varsle strømbortkopling.
- 4 Dieselvakten skal bare fungere når kjøretøyet står parkert, derfor må det tilkoples en forbindelse mellom tenningslåsen og dieselvakten. Når denne tilkoplingen blir spenningsløs, vil det ta 5 minutter før den er aktiv. Motstandsverdien blir da lagret og sammenlignet med målingen hvert 30 sek. Ved motstandsforandring utover 3%, gis varsling.
- 5 På SIM kortet til GSM enheten må PIN koden settes AV før montering. Montering, se anvisningen i teknikerveiledningen til A3+.
- 6 Vi antar at din dieselvakt skal bruke trådløs inngang nr 16 på din A3+. Du legger da inn sensoren ved å sende SMS; F.eks;
SENSOR!*16,A1351200A*
- 6 Du må lage en tekst; TEXT!*16,Dieselvakt ?tH16, Data forbindelse ?tK16.

Med denne montering og programmeringen, oppnår du en meget sikker løsning som vil varsle ved klipping av kabel fra dieseltank, men også varsle ved bortkopling av hovedbatteri.

Din mobil vil varsle omgående når diesel tappes fra tanken.

Funksjonstest av monteringen:

GSM A3+ måste programmeras innan du kan testa dieselvakten.

Når du kortslutter den "lilla" ledningen til minus i ca 2 sekunder, vil den trådløse radiosenderen i dieselvakt boksen, sende en melding til GSM A3+, som vil sende denne videre til din mobiltelefon.

Meldingen som du mottar er; Dieselvakt ALARM, Data forbindelse OK. Teksten kan kompletteres med hvor den kommer fra, f.eks lastebil nr;

I GSM A3+ systemet kan du få den samme meldingen sendt til 8 personer, dvs 8 mobiltelefonnummer. (Spesialprogram for opp til 48 telefonnummer)

Drift.

Når tenningsnøklen settes AV, tar det ca 5 minutter før alarmsystemet er innkoplet for måling av diesel. Målingene utføres hvert 30 sekund og sammenlignes med de tidligere målinger.

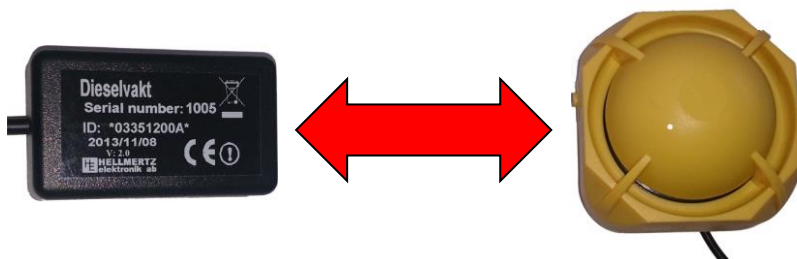
Ved forandringer i nivåen, forandring av motstandsverdien utover ca 3%, gis varslng.

Flere kjøretøy på en GSM sender!

En transportør som har opp til 15 biler som alltid parkeres innenfor et begrenset område med maksimal avstand på 50 meter, kan la alle disse gå til en felles GSM A3+ sender. Eier vil kunne motta spesifiserte meldinger fra hvilket kjøretøy som gir varslng.

Dette forutsetter en spesialprogrammering av alarmsystemet og gir den ulempen at kjøretøyet ikke har en alarm når den er parkert på annet sted.

Dieselvakt med trådlös siren



Varning:

Det är viktigt att du har hörselskydd på och meddelar omgivning när du arbetar med sirener som kan skada hörseln (110dB 1m)

Test:

Sirenen är parkopplad med dieselvakt, därför kräver ingen programmering eller modifiering.

Installera dieselvakten enligt schema i sida 5, koppla sedan in sirenen.

Siren inkoppling

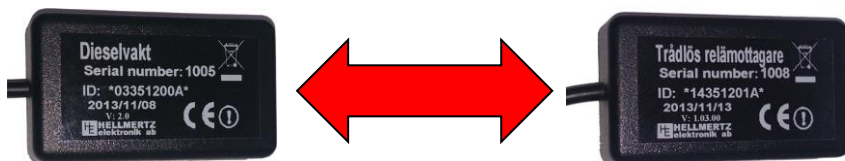
Röd/Blå	(+)9-16 VDC vid 12 VDC system (Säkring 2 A)
	(+)16-30 VDC vid 24 VDC system (Säkring 2 A)
Svart/vit	(-) Jord/GND
Gul	Tändning

När du är klar med installationen, kortslut lila kabeln (Test) på Dieselvakt mot minus/jord i ca 2 sek.

Sirenen kommer att aktiveras i ca 2 minuter.

Slå på tändningen på fordonet för att återställa larmet och avaktivera sirenen.

Dieselvakt med mottagare



OBS! Dieselvakt och mottagaren är parkopplad från fabrik.

Mottagare koppling:

Röd = (+) 9 till 30 VDC (säkras med 1A)

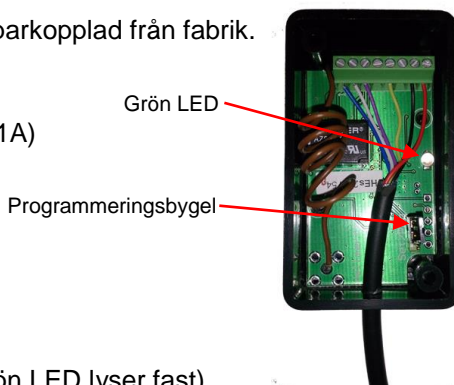
Svart = (-) minus/jord

Gul = +11 till 30 VDC tändning

Vit = COM på reläet

Blå = NC

Lila = NO



Bygel på = Programmeringsläge (Grön LED lyser fast)

Bygel från = Normal drift, från fabrik (Grön LED lyser fast i ca 2 sek vid rätt mottagen signal och blinkar snabbt vid okänd signal).

Koppla mottagaren till det befintliga larmet/sirenen i fordonet eller aktivera en övervakningskamera, slå på blinkrelä, mm.

Parkoppla flera mottagare:

Man kan koppla flera mottagare till Dieselvakt.

Skruva av de två skruvarna på samtliga mottagare. Kortslut de två stiften på kretskortet med hjälp av bygeln på samtliga mottagare. Grön LED lyser nu fast på mottagarna som nu redo att ta emot data från Dieselvakt.

Kortslut lila tråden (Test) på dieselvakten mot minus/jord i 2 sekunder. Grön LED släcks och tänds igen på mottagarna och då är parkopplingen klar. Ta bort samtliga byglar, mottagarna skiftar nu till normal drift och grön LED släcks. Nu är systemen parkopplade.

Testa genom att kortsluta lila tråden (Test) på dieselvakten mot minus/jord i 2 sekunder. Isolera den lila tråden på Dieselvakt för att undvika falsklarm.

Anteckningar:

Tekniska data:

Mått:	59 X 20 X 35 mm
Vikt:	50 g
Spänning:	9-30 VDC
Strömförbrukning: Dieselvakt	12 VDC = ca.1,5 mA. 24 VDC = ca.2 mA
Strömförbrukning: Mottagare	12 VDC = ca.13 mA. 24 VDC = ca.13 mA Med draget relä 12 VDC = ca.25 mA. 24 VDC = ca.35 mA
Reläutgång	Fri växlande COM/NO/NC 30VDC/AC max 1A
Kapsling	IP 44
Bränslenivå givare	0–1250 Ohm
Bygel	För omvänd mätning
Programmering	Självlärande
Räckvidd/Frekvens:	Ca 100m vid fri sikt/433,92 MHz
Kabellängd	1m

Holars AB
www.holars.se
tlf. 08-68409910